

福岡県交通ビジョン 2022 別紙（イメージ）

例年、福岡県バス対策協議会において作成している地域間幹線系統確保維持計画（以下は令和5年6月に作成したもの）と同様のものを別紙とする。

地域間幹線系統確保維持計画

令和5年6月30日

（名称） 福岡県バス対策協議会
 （代表者名） 会長 福岡県企画・地域振興部長

生活交通確保維持改善計画の名称
福岡県地域間幹線系統確保維持計画
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
<p>福岡県では、都市部においては鉄道、地下鉄、モノレール等の公共交通機関が整備されているものの、県内全域をカバーする最も身近な公共交通機関としては、バスが代表的な生活交通手段となっている。</p> <p>しかし、近年の人口減少や過疎化の進行など、路線バスの経営は厳しい環境にさらされ、県内における乗合バス輸送実績は昭和44年代をピークに減少を続けており、令和3年度末時点でピーク時の約半数の201,101千人に留まっている。</p> <p>最近では、路線バス運転手の担い手不足も顕在化し、一段と路線バス事業者の経営環境は厳しさを増している。不採算路線の廃止、減便など公共交通ネットワークの縮小やサービス水準の低下による、通院、通学、通勤、買い物等の日常生活への甚大な影響は、県民の方々にとって切実な問題である。</p> <p>このため、地域公共交通確保維持事業により、地域住民が生活する上で必要な幹線バス路線を確保・維持していくため、福岡県地域間幹線系統確保維持計画において、複数市町村にまたがり、一定の輸送量を有する「地域間幹線系統」を定めるものである。</p> <p>加えて、その幹線に繋がるフィーダー系統の利便性が向上し、存続されることで地域内の移動も確保されることも目的とする。</p>
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
(1) 事業の目標
別紙「2. 定量的な目標・効果」、「10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項」を参照
(2) 事業の効果
別紙「2. 定量的な目標・効果」、「10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項」を参照
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
別紙「2. 定量的な目標・効果」、「10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項」を参照
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

<p>地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表 1」参照 運行事業者については、運行上の安全面と利用者への利便性等のサービス品質を考慮し、総合的に判断して、当該系統を運行する既存事業者とする。</p>
<p>5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額</p>
<p>地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表 2」参照</p>
<p>6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称</p>
<p>堀川バス株式会社、昭和自動車株式会社、西鉄バス佐賀株式会社、西鉄バス久留米株式会社、西鉄バス筑豊株式会社、西鉄バス宗像株式会社、西鉄バス大牟田株式会社、西鉄バス北九州株式会社、西鉄バス二日市株式会社、JR九州バス株式会社、株式会社甘木観光バス</p>
<p>7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法 <u>【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】</u></p>
<p>活性化法法定協議会を補助対象事業者としていないため記載なし</p>
<p>8. 別表 1 の補助対象事業の基準ニただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 <u>【地域間幹線系統のみ】</u></p>
<p>該当なし</p>
<p>9. 別表 1 の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧 <u>【地域間幹線系統のみ】</u></p>
<p>地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表 4」参照</p>
<p>10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 <u>【地域間幹線系統のみ】</u></p>
<p>別紙「2. 定量的な目標・効果」、「10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項」を参照</p>
<p>11. 外客来訪促進計画との整合性</p>
<p>外客来訪促進計画は策定されていないため記載なし。</p>
<p>12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 <u>【地域内フィーダー系統のみ】</u></p>
<p>※該当なし</p>
<p>13. 車両の取得に係る目的・必要性 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u></p>
<p>表 7 別紙を参照</p>
<p>14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果</p>

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
(1) 事業の目標	
表7別紙を参照	
(2) 事業の効果	
表7別紙を参照	
15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表6及び表7」参照	
16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
減価償却費等国庫補助金のため記載なし	
17. 協議会の開催状況と主な議論	
<ul style="list-style-type: none"> ・令和5年4月11日から令和5年5月10日まで、生産性向上WGを対面及び書面にて開催。補助対象路線における生産性向上の取組みについて協議・検討 ・令和5年5月22日から令和5年5月30日まで、令和5年度福岡県バス対策協議会ブロック別地区協議会合同会議（書面開催）において計画内容について協議 ・令和5年6月27日 福岡県バス対策協議会において計画について審議 	
18. 利用者等の意見の反映状況	
令和5年6月5日～6月19日にかけて県のホームページにて本計画に関するパブリックコメントを実施。	
19. 協議会メンバーの構成員	
関係都道府県	福岡県企画・地域振興部交通政策課
関係市区町村	県内全市町村
交通事業者・交通施設管理者等	北九州市交通局、西日本鉄道株式会社、堀川バス株式会社、昭和自動車株式会社、西鉄バス佐賀株式会社、西鉄バス久留米株式会社、西鉄バス筑豊株式会社、西鉄バス宗像株式会社、西鉄バス大牟田株式会社、西鉄バス北九州株式会社、西鉄バス二日市株式会社、JR九州バス株式会社、株式会社甘木観光バス、一般社団法人福岡県バス協会
地方運輸局	九州運輸局、福岡運輸支局
その他協議会が必要と認める者	福岡県市長会、福岡県町村会

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 福岡市博多区東公園7-7
 (所 属) 福岡県企画・地域振興部交通政策課
 (氏 名) 田辺 好徳 ・ 石川 理生
 (電 話) 092-643-3166
 (e-mail) kousei@pref.fukuoka.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

R6年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に要する 国庫補助額 (千円)	特 例 措 置
福岡県	堀川バス(株)	(1) 羽犬塚～ゆめタウン前～黒木	3,243.5	
福岡県	堀川バス(株)	(2) 羽犬塚～蒲原～柴庵	5,492.5	
福岡県	堀川バス(株)	(3) 福島～鎌水～久留米駅	2,347.0	
福岡県	堀川バス(株)	(4) 福島～田ノ原～十籠車庫前	3,068.0	
福岡県	堀川バス(株)	(5) 瀬高駅前～西鉄柳川～亀の井ホテル柳川	3,375.5	
	小計		17,526	
福岡県	昭和自動車(株)	(1) 芥屋線(前原～前原駅前・加布里～芥屋)	3,461.0	
福岡県	昭和自動車(株)	(2) 船越線(前原～師吉公民館前・初～船越)	2,144.0	
福岡県	昭和自動車(株)	(3) 野北線(前原～師吉公民館前・野北～伊都営業所)	3,518.5	
福岡県	昭和自動車(株)	(4) 九大線糸島(前原駅前北口～波多江～九大東ゲート)	2,035.5	
福岡県	昭和自動車(株)	(5) 九大線糸島(周船寺小学校～高田～九大東ゲート)	1,792.0	
	小計		12,951	
福岡県	西鉄バス佐賀(株)	(1) JR久留米～久留米警察署～西鉄鳥栖	2,545.5	
福岡県	西鉄バス佐賀(株)	(2) 鳥栖駅～綾部・国立東佐賀病院前～西鉄久留米	776.5	
福岡県	西鉄バス佐賀(株)	(3) 佐賀第二合同庁舎～江見～西鉄久留米	1,691.5	
	小計		5,013	
福岡県	西鉄バス佐賀(株) 西鉄バス久留米(株) 共同運行	(1) 佐賀第二合同庁舎～目達原・長門石～西鉄久留米	2,167.0	
	小計		2,167	
福岡県	西鉄バス久留米(株)	(1) 早津江～布橋～西鉄柳川	1,751.0	
福岡県	西鉄バス久留米(株)	(2) 大野島農協前～堤・恋木神社・筑後市立病院～羽犬塚駅前	2,259.0	
福岡県	西鉄バス久留米(株)	(3) 大川橋～下林・大善寺～JR久留米	5,617.0	
福岡県	西鉄バス久留米(株)	(4) 今村天主堂～北野～西鉄久留米	2,300.5	
福岡県	西鉄バス久留米(株)	(5) 上原～草野駅前～JR久留米	3,655.0	
福岡県	西鉄バス久留米(株)	(6) JR久留米～久留米市役所～羽犬塚駅前	1,465.0	

福岡県	西鉄バス久留米(株)	(7) 上原～草野駅前～西鉄久留米	2,652.5	
福岡県	西鉄バス久留米(株)	(8) 筑後船小屋駅前～羽犬塚～JR久留米	3,884.5	
	小計		23,584	
福岡県	西鉄バス筑豊(株)	(1) 小竹～天道線(新飯塚駅～小竹上町～赤池工業団地)	2,891.5	
福岡県	西鉄バス筑豊(株)	(2) 直方～鞍手～遠賀線(直方～五反田・鞍手車庫～遠賀川駅)	4,899.5	
福岡県	西鉄バス筑豊(株)	(3) 直方～鞍手～遠賀線(遠賀川駅～新入～直方)	1,979.0	
福岡県	西鉄バス筑豊(株)	(4) 飯塚～大隈線(西鉄大隈～漆生～飯塚)	5,595.0	
福岡県	西鉄バス筑豊(株)	(5) 碓井線(西鉄大隈～桂川駅～飯塚)	2,160.5	
福岡県	西鉄バス筑豊(株)	(6) 上山田線(山野社宅～上三緒～飯塚)	1,550.5	
福岡県	西鉄バス筑豊(株)	(7) 上山田線(上山田～上三緒～飯塚)	2,364.0	
福岡県	西鉄バス筑豊(株)	(8) 添田線(西鉄後藤寺～川崎～めんべい添田町工場)	2,696.5	
福岡県	西鉄バス筑豊(株)	(9) 飯塚市内線(赤坂橋～有井～飯塚)	769.5	
福岡県	西鉄バス筑豊(株)	(10) 飯塚市内線(明治抗～飯塚～明星寺団地)	2,998.0	
福岡県	西鉄バス筑豊(株)	(11) 直方～黒崎線(直方～引野口～黒崎)	4,695.5	
福岡県	西鉄バス筑豊(株)	(12) みやわか線(宮田バス停～鞍手車庫～鞍手駅)	679.0	
	小計		33,278	
福岡県	西鉄バス宗像(株)	(1) 津屋崎～鐘崎線(東郷駅～波止場・福岡海岸～光陽台六丁目)	3,741.5	
福岡県	西鉄バス宗像(株)	(2) 津屋崎～鐘崎線(東郷駅～宗像大社～神湊波止場)	2,142.5	
福岡県	西鉄バス宗像(株)	(3) 津屋崎～鐘崎線(鐘崎車庫～宗像コモン・東郷～東郷駅)	3,814.5	
福岡県	西鉄バス宗像(株)	(4) 津屋崎～鐘崎線(鐘崎車庫～宗像コモン・ネオポリス～赤間営業所)	3,837.0	
	小計		13,535	
福岡県	西鉄バス大牟田(株)	(1) 西鉄大牟田営業所～大牟田市立病院・上町～庄山	482.0	
福岡県	西鉄バス大牟田(株)	(2) 西鉄大牟田営業所～延命公園動物園前・大牟田市立病院・新大牟田駅～南関町役場	4,945.0	
福岡県	西鉄バス大牟田(株)	(3) 荒尾駅前～右京町～久福木団地	2,600.5	
福岡県	西鉄バス大牟田(株)	(4) 荒尾駅前～天領橋・高泉団地～三池中町	2,586.0	
	小計		10,613	

福岡県	西鉄バス北九州(株)	(1) 中間線(香月営業所～鳥森・JR中間駅～筑鉄中間)	1,955.5	
福岡県	西鉄バス北九州(株)	(2) 行橋～下曾根線(行橋営業所～九州労災病院)	4,724.5	
	小計		6,680	
福岡県	西鉄バス二日市(株)	(1) 星ヶ丘線(西鉄二日市駅東口～太宰府高校入口～西鉄五条駅)	4,178.0	
福岡県	西鉄バス二日市(株)	(2) 宇美～太宰府線(太宰府市役所前～上宇美～宇美営業所)	3,821.5	
福岡県	西鉄バス二日市(株)	(3) 南ヶ丘線(月の浦営業所～下大利駅・天拝～西鉄二日市)	2,254.0	
福岡県	西鉄バス二日市(株)	(4) 南ヶ丘線(西鉄二日市～天拝坂・下大利駅～月の浦営業所)	2,429.5	
福岡県	西鉄バス二日市(株)	(5) つつじヶ丘線(南山手団地～下大利駅～南手山団地)	4,075.0	
福岡県	西鉄バス二日市(株)	(6) 二日市線(太宰府～吉木入口～西鉄二日市)	2,982.5	
福岡県	西鉄バス二日市(株)	(7) 二日市線(原営業所前～吉木入口・吉木～西鉄二日市)	3,556.0	
	小計		23,296	
福岡県	JR九州バス(株)	(1) 山の神～久山～博多	9,040.5	
福岡県	JR九州バス(株)	(2) 直方～鞍手高校前～博多	22,875.0	
福岡県	JR九州バス(株)	(3) 直方～鞍手高校前～福丸	5,765.5	
福岡県	JR九州バス(株)	(4) 添田駅～日田駅	7,567.0	
	小計		45,248	
福岡県	(株)甘木観光バス	(1) 田主丸線(医師会経由)	3,094.5	
	小計		3,094	
合 計			196,985	

国庫補助額を算出するための根拠となる費用等について、補助対象年度以降は、補助対象期間の計画と同じ又は曜日の違いによる運行回数に係る変更のみである。